

Предупреждение дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних



Современная ситуация на дорогах и улицах города характеризуется большим количеством нарушений правил дорожного движения юными пешеходами. Особое значение в решении проблемы безопасности дорожного движения имеет формирование у детей умения правильно оценивать дорожную обстановку и соблюдать Правила дорожного движения (ПДД).



Нельзя выбегать на проезжую часть ни при каких обстоятельствах, переходить дорогу необходимо в строго установленных местах и только на **зеленый** сигнал светофора.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин пешеходы могут двигаться в один ряд **по краю проезжей части**. При движении по краю проезжей части пешеходы должны **идти навстречу движению** транспортных средств, в темное время суток пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со **световозвращающими элементами**. Пешеход **обязан** носить световозвращающие приспособления в тёмное время суток при движении по дорогам вне населённых пунктов. Разрешайте детям играть, кататься на роликовых коньках и скейтах **только на**

детских площадках, имеющих ограждения, а также в парках, скверах, на стадионах, там, где не ездят автомобили.

Не оставляйте на дороге детей младше 7 лет без сопровождения взрослых. Напоминаем, что допущение бесконтрольного нахождения ребенка вблизи проезжей части, повлекшее совершение дорожно-транспортного происшествия с его участием, подпадает под действие статьи 5.35. КоАП РФ «Неисполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних» и влечет за собой административную ответственность в виде предупреждения или наложения административного штрафа в размере от ста до пятисот рублей.

Управлять велосипедом по проезжей части дороги разрешается **только с 14 лет**.

Управлять мопедом разрешается лицам с **16 лет** при наличии водительского удостоверения категории М.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах должна осуществляться с использованием **детских удерживающих устройств**.



Принципиальная необходимость фиксации ребенка в автомобиле в детском удерживающем устройстве, а не на руках у родителя, обусловлена тем, что при резком торможении (ударе) при скорости 50 км/ч. вес пассажира возрастает более чем в 30 раз. Именно поэтому перевозка ребенка на руках считается самой опасной: если вес ребенка 10 кг, то в момент удара он будет весить уже более 300 кг, и удержать его, чтобы уберечь от резкого удара о переднее кресло, практически **невозможно**.

Самыми распространенными причинами «детских» несчастных случаев являются:

- незнание Правил дорожного движения и неумение прогнозировать дорожную обстановку,
- отсутствие навыков выполнения действий по безопасности движения и неосознанное подражание нарушающим ПДД взрослым, чаще всего родителям,
- потеря бдительности и недисциплинированность. Объясняется это возрастными особенностями детей и недостаточностью проводимой с ними разъяснительной работы в семье и школе.

Пешеходу ЗАПРЕЩЕНО:

Категорически запрещено перебежать проезжую часть;

Выходить на проезжую часть перед стоящим транспортом;

Задерживаться на переходе;

Отвлекаться, например, разговаривать по мобильному телефону, слушать музыку в наушниках;

Пересекать проезжую часть, не осмотревшись по сторонам, не убедившись в отсутствии опасности.

Правила пересечения проезжей части для велосипедистов

Многие велосипедисты, не знакомые с ПДД, считают, что их железный друг является полноценным автотранспортным средством, и они имеют права наравне с другими участниками движения (автомобилями, мотоциклами). Но это не так! Автотранспортным средством считается механизм, оборудованный мотором, что у велосипеда отсутствует. В случаях, когда движение велосипедистов по проезжей части разрешено, это вовсе не означает, что они имеют какие-либо преимущества наравне с автотранспортными средствами.

Штрафы за нарушения для пешеходов

Как и любой другой участник дорожного движения, пешеход обязан соблюдать ПДД, чтобы поддерживать порядок на дороге, сохранять свою жизнь, а также жизнь и здоровье других участников движения.

Однако если для водителей в Кодексе об административных правонарушениях предусмотрена широкая гамма разнообразных штрафов и наказаний, то для пешехода этот список не так велик. К примеру, за нарушение правил перехода проезжей части (переход в неположенном месте или на красный сигнал светофора) пешеходу грозит штраф в размере **500 рублей**. В случае, если эти действия создали помеху для движения автотранспорта, сумма вырастает до **1000 рублей**. Если же в результате действий пешехода произошло ДТП с причинением легкого вреда здоровью потерпевшего, штраф составит до **1500 рублей**.

ИНТЕРЕСНО!

В России предложили штрафовать пешеходов и велосипедистов в наушниках.

На сайте «Российской общественной инициативы» появилось предложение ввести штрафы для пешеходов и велосипедистов, передвигающихся в наушниках.

В тексте инициативы отмечается, что благодаря «распространению и удешевлению портативных электронных устройств» практически все пешеходы на улице слушают музыку, «создавая зачастую аварийные ситуации».

«Человек в наушниках отрешается от реального мира, не внимателен к окружающим аудио-, видеосигналам, не слышит и не видит дорожной ситуации. Трагические исходы ДТП с участием пешеходов и велосипедистов — печальная статистика», — говорится в документе.

Составитель: Пермякова О.Е., специалист по социальной работе отделения социальной адаптации несовершеннолетних и молодежи бюджетного учреждения ХМАО-Югры «Центр социальной помощи семье и детям «Вега»

ул. Светлая, 65

т. 8(3467) 930-761,

главный корпус,

тел. 8(3467)93-07-61

Проезд м/м №22, 26

E-mail: opppega@mail.ru

<http://vegahm.ru>