

инв N 01620051

Уфимский завод
металлических и пластмассовых изделий

Уважаемый потребитель.

Кресло-коляска БК 19 выпускается опытнопромышленной партией и находится под наблюдением специалистов завода. При обнаружении недостатков просим сообщить на завод: 450069, г. Уфа, ул. Высоковольтная, 6

УЗМПИ

ОТК тел. 15-33-81

**КРЕСЛО-КОЛЯСКА
РАЗБОРНОЕ ДЛЯ ДЕТЕЙ**

МОДЕЛЬ БК 19 *000.000 P7*

1952

**ПАСПОРТ И
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Кресло-коляска разборное для детей модель БК 19 предназначено для передвижения детей-инвалидов и детей с детским церебральным параличом в возрасте от 6 до 14 лет.

Передвижение кресла-коляски обеспечивается сопровождающим лицом за ручки коляски.

Кресло-коляска может использоваться как внутри помещений так и на открытых площадках с твердым покрытием.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина в положении "сидя", мм	790
Длина в положении "лежа", мм	1300
Высота в положении "сидя", мм	1080
Высота в положении "лежа", мм	790
Ширина, мм	560
Ширина сиденья, мм	350
Глубина сиденья, мм	350
Высота сиденья от пола, мм	530
Диаметр колес, мм	180
Грузоподъемность, кг	50
Масса, кг, не более	17

3. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

На рис.1 изображено кресло-коляска разборное для детей модели БК 19 с указанием его основных частей:

- 1 - спинка
- 2 - основание сиденья
- 3 - подлокотники
- 4 - подголовник
- 5 - валик
- 6 - ручка
- 7 - подножка с опорами для стоп
- 8 - ремень для фиксации туловища
- 9 - запястник
- 10 - ремни для фиксации стоп
- 11 - ремень для поддержки голеней
- 12 - сетчатая корзина
- 13 - тормоз
- 14 - фиксатор положения спинки и подножки
- 15 - колеса поворотные
- 16 - колеса не поворотные
- 17 - подушка сиденья

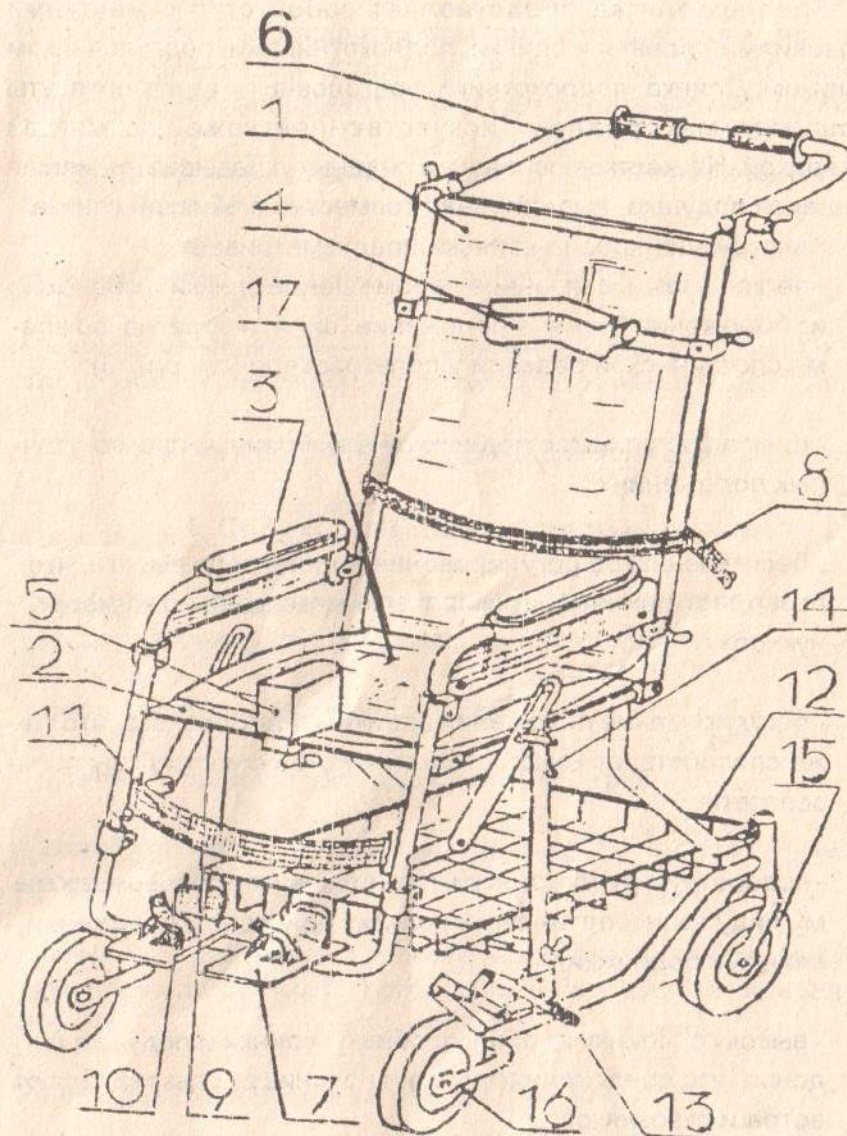


Рис. 1. Кресло-коляска разборное для детей
мод. БК 19.

Кресло-коляска представляет собой стул с жесткими основаниями сиденья и спинки, подлокотниками, подголовником и валиком. Спинка, подлокотники, подголовник и валик обтянуты моющимся материалом (искусственной кожей) с мягкой подкладкой. На жесткое основание сиденья укладывается мягкая моющаяся подушка, выполненная совместно с обивкой спинки.

Конструкция кресла-коляски предусматривает:

- легкое взаимосвязанное перемещение спинки и подножки из положения "лежа" в положение "сидя" и обратно, во время спастической реакции у пользователя (см. рис. 3);

- фиксацию спинки с подножкой в выбранных промежуточных положениях;

- бесступенчатое регулирование подножки по высоте, что позволяет принять пользователю максимально комфортную позу;

- регулирование положения валика и подголовника, что также способствует комфортности и устойчивости позы пользователя;

- поворотную ручку коляски, позволяющую сопровождающему лицу транспортировать коляску при любом положении спинки и подножки;

- высокую спинку и общую обивку спинки и подушки сиденья, что предохраняет шею и поясницу пользователя от ветра и сквозняков;

- установку легкоъемной сетчатой корзинки в нижней части коляски;

- снабжение кресла-коляски ремнями для фиксации туловища, стоп и ремнем для опоры голеней, что позволяет надежно зафиксировать пользователя и предохранить его от падения;

- два поворотных задних колеса, обеспечивающих легкое маневрирование;

- оборудование обоих передних колес тормозами;

- разборку без применения инструмента на семь составных частей, что позволяет перевозить коляску в багажнике автомобиля.

4. УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

4.1. Сборка и разборка кресла-коляски

Схема разборки кресла-коляски приведена на рис. 2.

Чтобы разобрать кресло-коляску, необходимо:

- снять сетчатую корзинку (рис. 2а);

- отвернуть струбцину валика и снять его (рис. 2а);

- ослабить хомуты подножки и вытащить подножку вместе с опорами для стоп (рис. 2б);

- отвернуть два винта в нижней части рамы спинки, вытащить спинку вместе с ручкой, подголовником и подушкой сидения (рис. 2в);

- снять ремень для опоры голеней (рис. 2г);

- отвернуть четыре гайки с нижней стороны основания сиденья, снять основание сиденья (рис. 2г);

- отвернуть две гайки на стойках рамы коляски, снять поперечную штангу (рис. 2г).

Сборка кресла-коляски производится в обратном порядке. После сборки все резьбовые соединения подтянуть.

4.2. Изменение положения спинки и подножки кресла-коляски

Для придания требуемого положения спинке и подножке кресла-коляски ослабляются оба резьбовых фиксатора (см. рис. 3). Спинке придают нужное положение, при этом подножка автоматически принимает положение, соответствующее углу наклона спинки - от положения "сидя" до положения "лежа" и любое промежуточное положение между ними. Фиксатор заворачивается до упора.

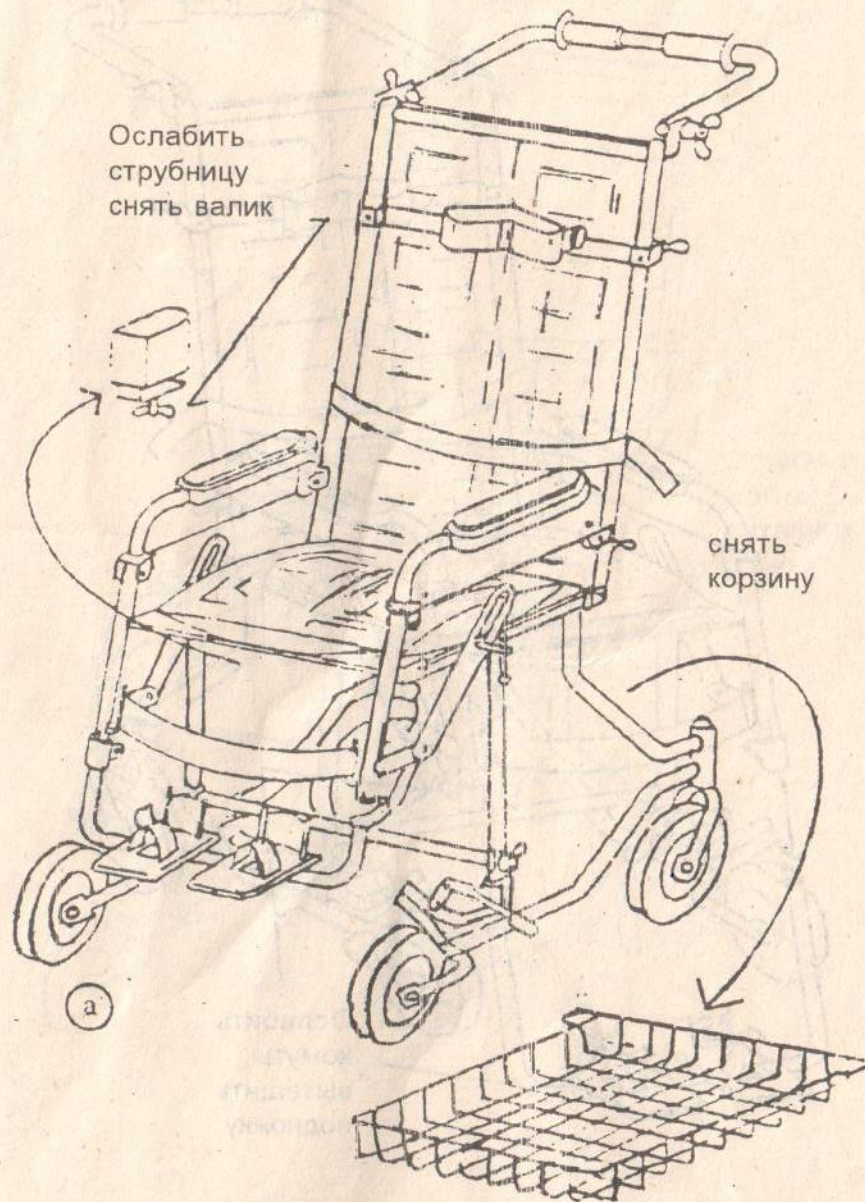


Рис. 2. Разборка кресла-коляски

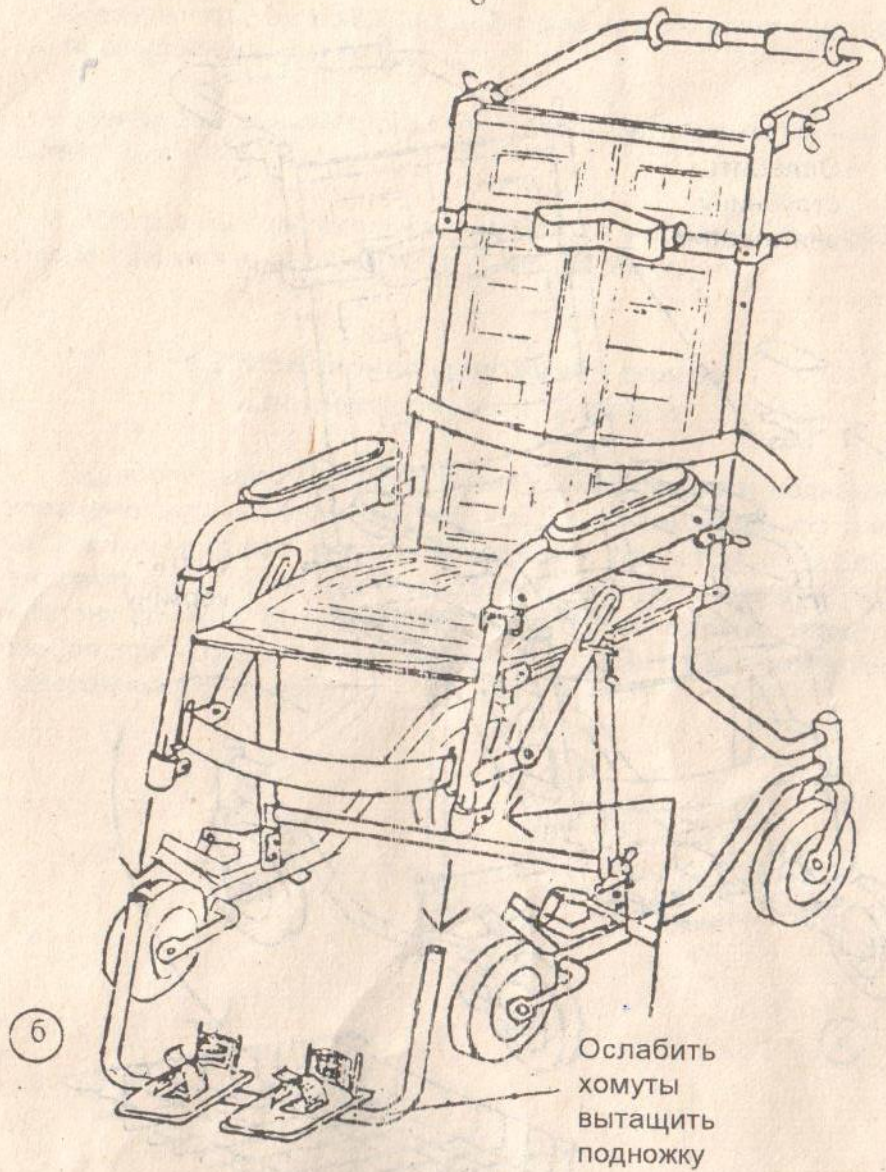


Рис. 2. Разборка кресла-коляски

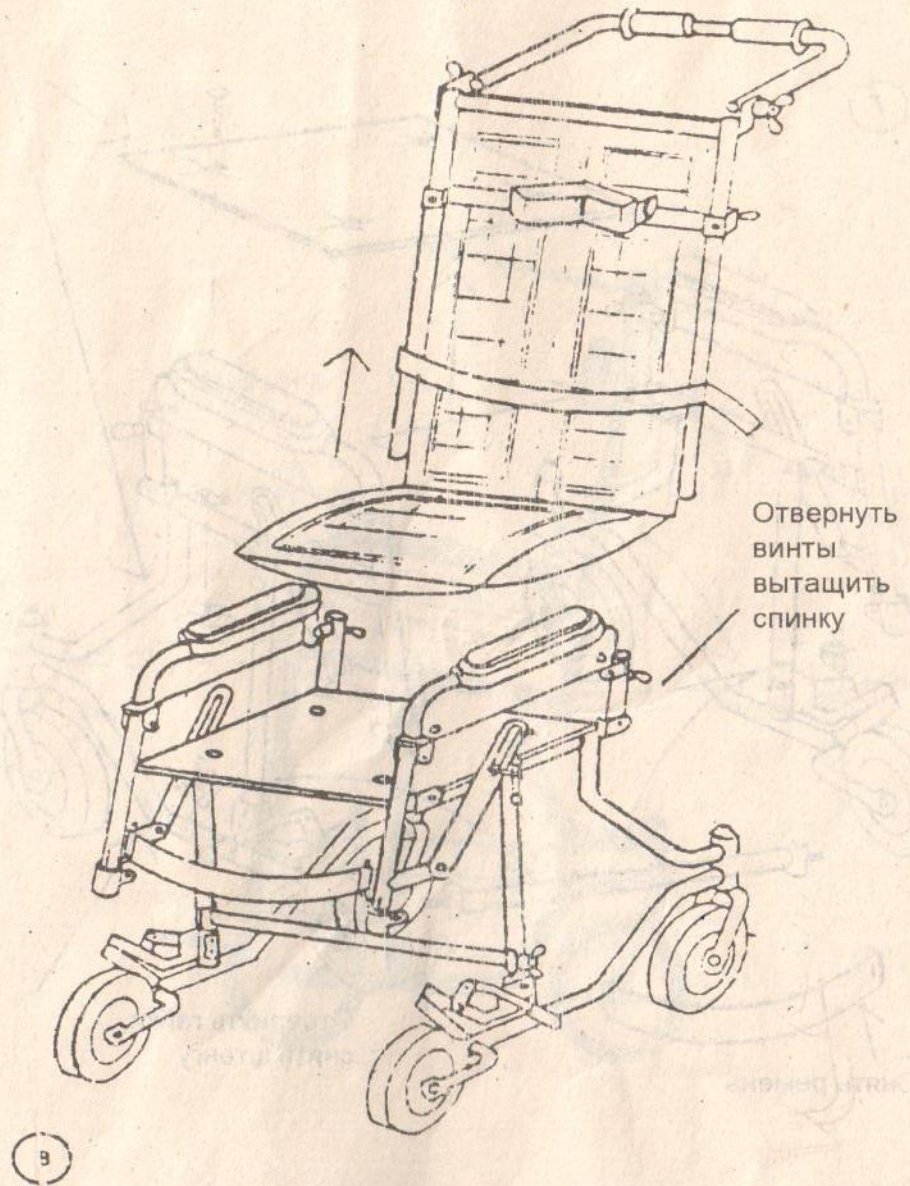


Рис. 2. Разборка кресла-коляски.

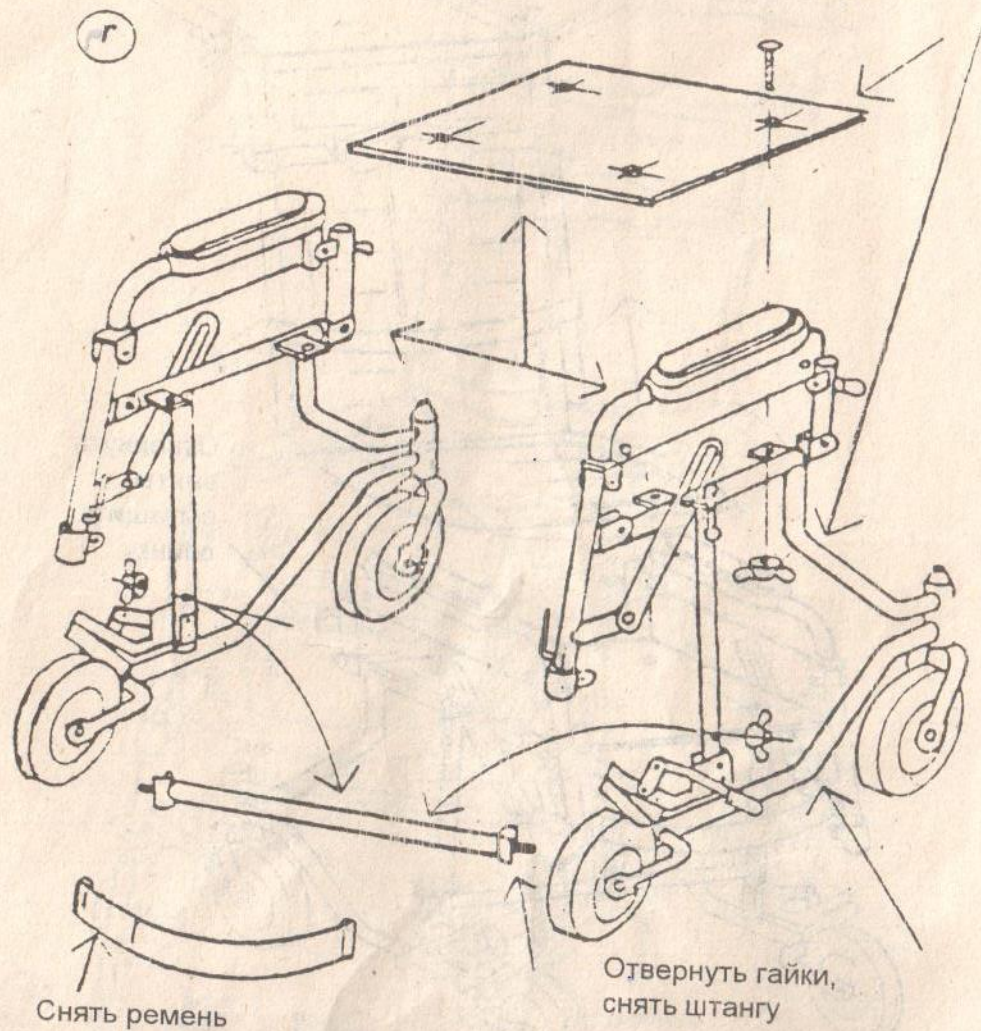


Рис. 2. Разборка кресла-коляски.

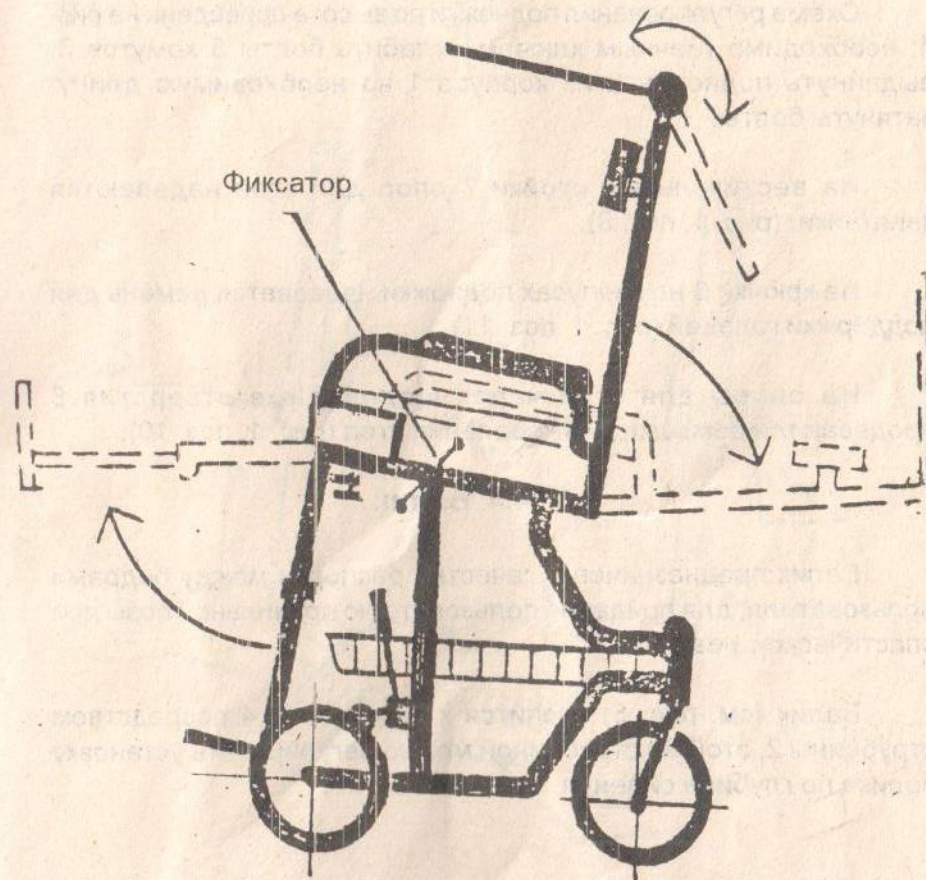


Рис. 3. Схема раскладывания кресла-коляски.

4.3. Подножки

Схема регулирования подножки по высоте приведена на рис. 4: необходимо гаечным ключом ослабить болты 5 хомутов 3, выдвинуть подножку 2 из корпуса 1 на необходимую длину, затянуть болты.

На вертикальные стойки 7 опор для стоп надеваются запятники, (рис. 1, поз. 9).

На крючки 6 на корпусах подножки надевается ремень для поддержки голени (рис. 1, поз. 11).

На опоры для стоп через щелевидные отверстия 8 продеваются ремешки для крепления стоп (рис. 1, поз. 10).

4.4. Валик

Валик предназначен в качестве распорки между бедрами пользователя, для придания пользователю правильной позы при спастической реакции.

Валик (см. рис. 5) крепится к сиденью 3, 4 посредством трубки 2, этой же трубкой можно регулировать установку валика по глубине сиденья.

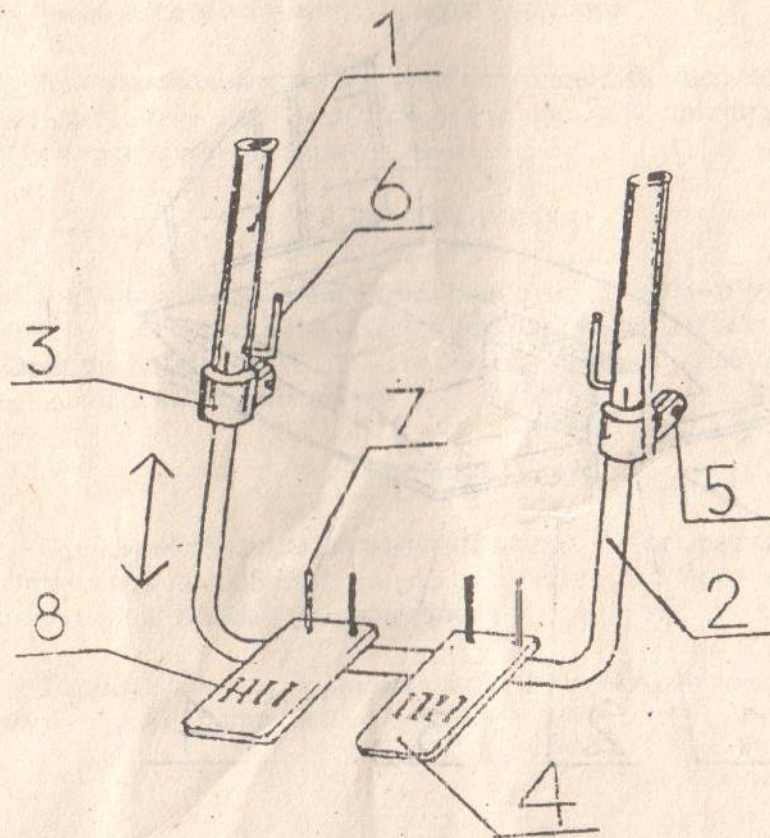


Рис. 4. Подножка: 1 - корпус; 2 - подножка; 3 - хомут; 4 - опора для стопы; 5 - болт; 6 - крючок; 7 - стойка; 8 - щелевидные отверстия.

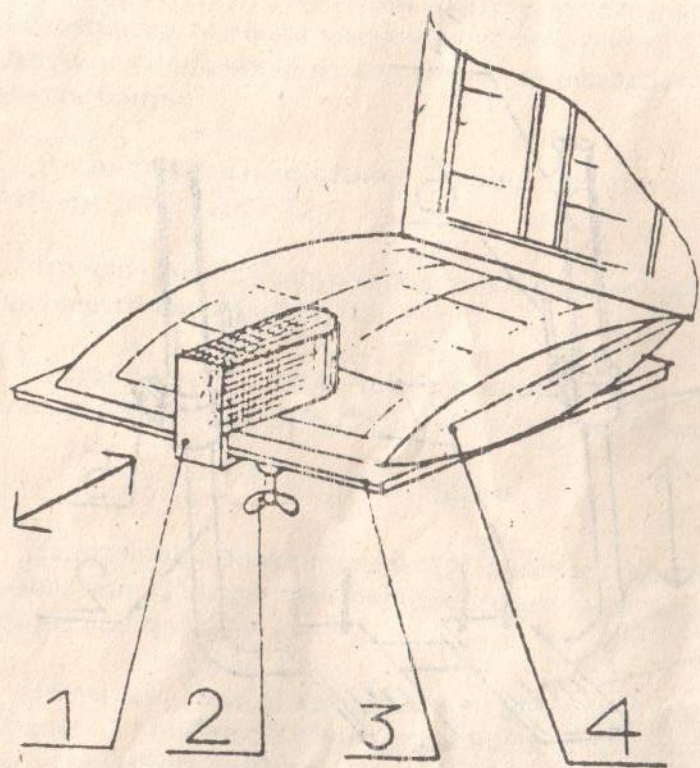


Рис. 5. Валик: 1 - валик; 2 - струбцина; 3 - основание сиденья; 4 - подушка сиденья.

4.5. Подголовник

Рисунок 6. Регулирование подголовника по высоте осуществляется струбцинами 5, крепящимися на раме спинки 1. Отвернув винты 7, переместить планку подголовника 3 на требуемую высоту и завернуть винты 7 до упора.

Для изменения угла наклона подголовника необходимо ослабить винты 8 с обеих сторон подголовника 4, придать ему требуемое положение, затянуть винты 8.

4.6. Ручка коляски

Рисунок 6. Изменение положения ручки кресла-коляски 2 осуществляется двумя гайками 6 в верхней части рамы спинки 1. Ослабить обе гайки 6, установить ручку в требуемое положение, затянуть крепление.

4.7. Тормоза

Схема работы тормоза показана на рис. 7. Тормоз состоит из системы рычагов. Если потянуть ручку тормоза 3, происходит прижим упора тормоза 4 к шине колеса 1.

Тормоза крепятся к раме коляски 2 с помощью хомута 5, стянутого двумя болтами 6.

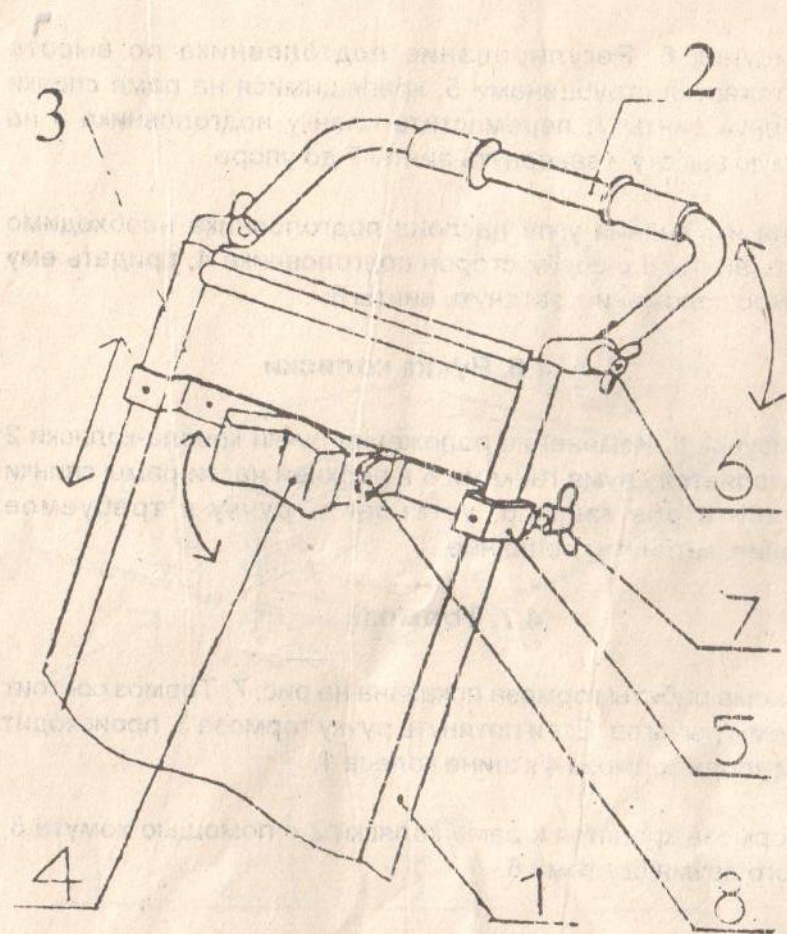


Рис. 6. Подголовник и ручка: 1 - рама спинки; 2 - ручка; 3 - планка подголовника; 4 - подголовник; 5 - струбцина; 6 - гайка ручки; 7 - винт струбцины; 8 - винт подголовника.

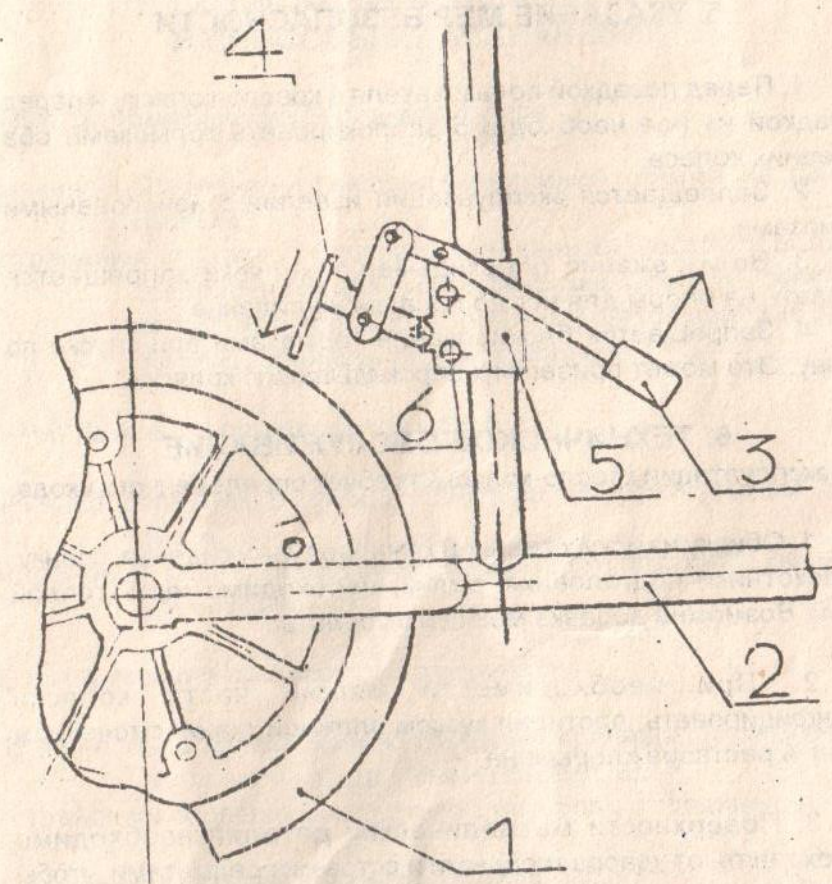


Рис. 7. Тормоз: 1 - колесо; 2 - рама коляски; 3 - ручка тормоза; 4 - упор тормоза; 5 - хомут; 6 - болты.

5. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

1. Перед посадкой пользователя в кресло-коляску и перед высадкой из нее необходимо заблокировать тормозами оба передних колеса.

2. Запрещается эксплуатация изделия с неисправными тормозами.

3. Во избежание опрокидывания коляски запрещается вставлять на опоры для ног до посадки на сиденье.

4. Запрещается блокирование тормозами при спуске по склону. Это может привести к опрокидыванию коляски.

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

При эксплуатации кресло-коляска требует определенного ухода.

1. Обивку из искусственной кожи (подушку сиденья, спинку, подлокотники, подголовник, валик) необходимо мыть теплой водой. Возможна добавка моющего средства.

2. При необходимости мягкие части коляски дезинфицировать, протирая куском влажной ткани, смоченном в 0,5-1% растворе хлорамина.

3. Поверхности металлических деталей необходимо предохранять от ударов твердыми и острыми предметами, чтобы не нарушать декоративно-защитного покрытия.

4. Необходимо периодически проверять затяжку всех резьбовых соединений.

5. Необходимо периодически проверять затяжку болтов тормоза на раме, надежность торможения колес.

7. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

1. Нет затормаживания переднего колеса.

Причина: ослабление и смещение крепления тормоза на раме коляски.

Устранение: см. рис. 7. Растормозить колесо. Ослабить болты крепления тормоза на трубе рамы. Сдвинуть тормоз по трубе до сложения, при котором торможение происходит, затянуть болты крепления.

2. Нет фиксации подножки по высоте.

Причина: ослабление затяжки хомута на корпусе подножки, см. рис. 4.

Устранение: проверить и при необходимости подтянуть резьбовое соединение.

3. Нет фиксации по высоте подголовника.

Причина: ослабление затяжки струбцин, крепящих планку подголовника к раме спинки (см. рис. 6).

Устранение: проверить и подтянуть резьбовые соединения.

4. Нет фиксации угла наклона подголовника.

Причина: ослабление винтов фиксации подголовника (см. рис. 6).

Устранение: подтянуть затяжку винтов.

5. Нет фиксации валика на сиденье коляски.

Причина: ослабление затяжки струбцины валика (см. рис. 5).
Устранение: подтянуть затяжку струбцины.

6. Нет фиксации положения ручки спинки.

Причина: ослабление винтов крепления ручки в верхней части рамы спинки коляски (см. рис. 6).

Устранение: подтянуть резьбовые соединения.

7. Нет фиксации положения спинки и подножки кресла-коляски.

Причина: ослабление затяжки резьбового фиксатора (см. рис. 1 поз. 14).

Устранение: подтянуть затяжку обоих фиксаторов до упора.

8. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

Кресло-коляска должна храниться в сухом месте при комнатной температуре.

Если кресло-коляска не используется каждый день, то оно может храниться в разобранном виде.

Поверхности кресла-коляски должны быть сухими и чистыми.

9. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ (ПОСТАВЩИКА)

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие кресел-колясок разборных для детей модели БК 19 требованиям технических условий ТУ 9451-023-03151538-97, при соблюдении потребителем условий транспортирования, хранения и эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев с момента ввода изделия в эксплуатацию, но не более 18 месяцев с момента выпуска.

Соблюдение всех требований и рекомендаций настоящего паспорта поможет продлить срок службы кресла-коляски.

10. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- | | |
|---------------------------------|--------|
| 1. Кресло-коляска | 1 шт. |
| 2. Подголовник | 1 шт.* |
| 3. Планка подголовника | 1 шт.* |
| 4. Валик | 1 шт.* |
| 5. Подножка с опорами для ног | 1 шт.* |
| 6. Корзинка сетчатая | 1 шт. |
| 7. Ремень для фиксации туловища | 1 шт. |
| 8. Ремень опорный для голеней | 1 шт. |
| 9. Ремень для фиксации стопы | 2 шт. |
| 10. Запястья | 2 шт. |

*Примечание: - могут быть установлены на коляске.

11. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И ПРОДАЖЕ

Кресло-коляска разборное для детей модели БК 19

заводской №

1952

соответствует техническим условиям

ТУ 9451-023-03151538

Дата выпуска

08 2002

Штамп ОТК (клеимо приемщика)

Цена договорная.

Продана

наименование предприятия торговли

Дата продажи

12. СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

Конструкция кресла-коляски постоянно совершенствуется, поэтому возможны некоторые изменения, не отраженные в настоящем паспорте.

Все замечания и предложения по качеству кресел-колясок просим направлять по адресу:

Республика Башкортостан, 450069,
г. Уфа, ул. Высоковольтная, 6.

Уфимский завод металлических и пластмассовых изделий.